

# **Stadtrat der Stadt Zwickau**

6. Wahlperiode

## **Antrag**

der Fraktion BfZ

zur Aufnahme eines Verhandlungsgegenstandes auf die Tagesordnung der Sitzung  
Stadtrat 28.11.2019 gemäß § 2, Abs. 2 der Geschäftsordnung des Stadtrates

## **Prüfauftrag zur Einführung eines 365 Euro-Tickets und Bewerbung als Modellprojekt**

### **Der Stadtrat möge beschließen:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt, selbst und gegenüber dem Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachen ein 365,- € Jahresticket auf Machbarkeit zu prüfen. Für die Stadt Zwickau in der Tarifzone 16. Der Prüfauftrag ist als Beratungsvorlage spätestens für die Sitzung des Stadtrates im Juni 2020 auszureichen.
2. Die Stadtverwaltung wird beauftragt, eine Bewerbung als Modellprojekt für ÖPNV-Jahrestickets auszuarbeiten und dem Stadtrat unter Wahrung der Bewerbungsfrist zum Beschluss vorzulegen.

### **Begründung:**

Das sogenannte Wiener-Modell bei dem es möglich ist den ÖPNV für 1 EURO pro Tag zu nutzen, scheiterte bisher an den Möglichkeiten der Finanzierbarkeit.

Mit dem Klimaschutzpaket der Bundesregierung und einen stärkeren politischen Willen zum Klimaschutz bekommt die Nutzung des ÖPNV eine neue Dimension.

Wie bekannt wurde, soll es Modellregionen für Jahrestickets des ÖPNV mit entsprechender Förderung geben.

In einigen anderen Städten ist das Thema bereits gesetzt. Wir möchten, dass sich die Stadt Zwickau aktiv an diesem Prozess beteiligt und eine Bewerbung abgibt.

Möglicherweise könnte es sogar im ZVMS eine Lösung geben, welcher ohnehin für Tariffragen einzubeziehen ist.

### **Eckdaten:**

- Jahresticket für 365 EURO
- Gültig in Zwickau (Tarifzone 16) oder ZVMS weit
- Gültig zum Normaltarif ab dem 16. Lebensjahr (oder bei fahrscheinlosem Fahren für Kinder und Jugendliche gültig ab 18 Jahre)
- Wie viele Abo-Karten Inhaber gibt es in Zwickau bei der SVZ?
- Welcher Einnahmeverlust würde entstehen?
- Welche Szenarien für einen Verlustausgleich sind denkbar?
- Welche Förderungen könnten beantragt werden?

Gez. Christopher Kühn

---

Eingegangen am: 11.11.2019

Vorlagennummer: AN/004/2019-2